

| INGENIERÍA | EX |
|--|--------------------------|
| TIPO DE MOTOR | V-6 |
| BLOQUE DE MOTOR/ CULATA | ALEACIÓN/ ALUMINIO |
| DESPLAZAMIENTO (L/ CC) | 3.5/ 3471 |
| CABALLOS DE FUERZA @ RPM (SAE NET) | 250 @ 5700 |
| PIE DE PAR (LB-FT @ RPM) | 253 @ 4800 |
| CALIBRE Y CARRERA (MM) | 89 x 93 |
| RELACIÓN DE COMPRESIÓN | 10.5:1 |
| TREN DE VÁLVULAS | 24-VÁLVULAS SOHC i-VTEC |
| INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE DE PUNTOS MÚLTIPLES | - |
| SISTEMA DE ACCELERACIÓN (DRIVE-BY-WIRE) | - |
| ADMINISTRACIÓN DE CILINDRO VARIABLE (VCM) | - |
| SISTEMA DE CONTROL ACTIVO DEL SOPORTE DEL MOTOR (ACM) | - |
| CANCELACIÓN ACTIVA DEL RUIDO (ANC) | - |
| SISTEMA DE ENCENDIDO DIRECTO CON INMOVILIZADOR | - |
| TRANSMISIÓN | |
| TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 6 VELOCIDADES | - |
| CARROCERÍA/ SUSPENSIÓN/ CHASIS | |
| CARROCERÍA CONSTRUIDA DE UNA SOLA PIEZA | - |
| SUSPENSIÓN DELANTERA CON AMORTIGUADORES TIPO MACPHERSON | - |
| SUSPENSIÓN TRASERA DE DOBLE BRAZO OSCILANTE CON ENLACES MÚLTIPLES | - |
| BARRA ESTABILIZADORA (DELANTERA) (MM) | 25.4 |
| DIRECCIÓN ASISTIDA VARIABLE DE PIÑÓN Y CREMALLERA | - |
| GIRA DEL VOLANTE, DE BLOQUEO A BLOQUEO | 3.5 |
| DIÁMETRO DE GIRO, BORDILLO A BORDILLO (M) | 11.2 |
| FRENOS DE DISCO DELANTEROS VENTILADOS Y ASISTIDOS ELECTRÓNICAMENTE/ TRASEROS DE DISCO SÓLIDOS (MM) | 320/ 334 |
| AROS | 17" ALEACIÓN DE ALUMINIO |
| NEUMÁTICOS | 235/ 65 R17 |
| NEUMÁTICO DE REPUESTO | T135/ 80 D17 |
| DIMENSIONES EXTERIORES | |
| DISTANCIA ENTRE EJES (MM) | 3000 |
| LONGITUD (MM) | 5152 |
| ALTURA (MM) | 1737 |
| ANCHO (MM) | 2011 |
| ANCHO DE VÍA (MM, DELANTERA/ TRASERA) | 1730/ 1732 |
| DISTANCIA AL SUELO (MM, DESCARGADO) | 155/ 125 |
| PESO VEHICULAR (KG) | 2058 |
| DISTRIBUCIÓN DE PESO (% DELANTERA/ TRASERA) | 56/ 44 |
| DIMENSIONES INTERIORES | |
| ESPACIO PARA LA CABEZA (MM, DELANTERO/ INTERMEDIO/ TRASERO) | 1010/ 1004/ 966 |
| ESPACIO PARA LA CABEZA EN MODALIDAD ANCHO (MM, DELANTERO/ INTERMEDIO/ TRASERO) | 1010/ 986/ 966 |
| ESPACIO PARA LAS PIERNAS (MM, DELANTERO/ INTERMEDIO/ TRASERO) | 1040/ 1038/ 934 |
| ESPACIO PARA LOS HOMBROS (MM, DELANTERO/ INTERMEDIO/ TRASERO) | 1637/ 1608/ 1546 |
| ESPACIO PARA LA CADERA (MM, DELANTERO/ INTERMEDIO/ TRASERO) | 1479/ 1680/ 1230 |
| VOLUMEN DE CARGA (LITROS, DETRÁS 3A/ 2A/ 1A FILA) | 1087/ 2636/ 4205 |
| VOLUMEN PARA PASAJEROS ¹ / LITROS) | 4.82/ 4819 |
| CAPACIDAD DE PASAJEROS | 8 |
| CAPACIDADES Y COMBUSTIBLE | |
| COMBUSTIBLE (LITROS) | 79.5 |
| COMBUSTIBLE REQUERIDO | REGULAR SIN PLOMO |
| CARACTERÍSTICAS EXTERIORES | |
| TECHO CORREDIZO AUTOMÁTICO INCLINABLE DE UN SOLO TOQUE | - |
| PUERTAS CORREDIZAS AUTOMÁTICAS | - |
| PUERTA DE CARGA TRASERA AUTOMÁTICA | - |
| LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTES VARIABLE | - |
| LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTES ROCIADOR PARA LA VENTANA TRASERA | - |
| SISTEMA DE SEGURIDAD CON SISTEMA DE APERTURA INTELIGENTE | - |
| ESPEJOS LATERALES ELÉCTRICOS DEL COLOR DE CARROCERÍA CON DIRECCIONALES INTEGRADAS | - |
| VIDRIO RESISTENTE AL CALOR | - |
| VIDRIO TRASERO PARA PRIVACIDAD | - |
| ALERÓN TRASERO A NIVEL DEL TECHO CON LUZ DE FRENO INTEGRADO | - |
| FAROS HALÓGENOS DE LARGO ALCANCE CON ENCENDIDO Y APAGADO AUTOMÁTICO | - |
| SENSORES DE ESTACIONAMIENTO DEL COLOR DE LA CARROCERÍA (DELANTERO/ TRASERO) | - |
| CROMO DE ADORNO PARA LA PUERTA DE CARGA TRASERA | - |

| COMODIDAD Y CONVENIENCIA | EX |
|---|---------------------------------|
| SISTEMA DE CONTROL CLIMÁTICO AUTOMÁTICO DE TRES ZONAS CON CONTROL DE HUMEDAD | - |
| PANTALLA INTELIGENTE DE INFORMACIÓN MÚLTIPLE (I-MID) DE 8 PULGADAS Y CONFIGURACIONES DE CARACTERÍSTICAS PERSONALIZABLES | - |
| CÁMARA DE VISTA TRASERA CON GUÍA | - |
| SISTEMA TRASERO DE ENTRETENIMIENTO CON DVD DE HONDA | DISPONIBLE |
| SISTEMA DE VISIBILIDAD MOSTRANDO TRÁNSITO LATERAL DE LADO DEL COPILOTO (HONDA LANEWATCH) | - |
| ENLACE MANOS LIBRES HANDS FREE LINK CON BLUETOOTH | - |
| BOTÓN DE ENCENDIDO / APAGADO DEL MOTOR | - |
| VENTANAS CON CONTROL AUTOMÁTICO DE CIERRE Y APERTURA PARA CONDUCTOR Y COPILOTO | - |
| SEGUROS ELÉCTRICOS PROGRAMABLES EN LAS PUERTAS LATERALES Y EN LA PUERTA DE CARGA TRASERA | - |
| CONTROL AUTOMÁTICO DE VELOCIDAD DE CRUCERO | - |
| CONTROLES ILUMINADOS MONTADOS EN EL VOLANTE | CRUCERO/ AUDIO/ TELÉFONO/ I-MID |
| COLUMNA DE DIRECCIÓN TELESCÓPICA Y AJUSTABLE | - |
| VOLANTE FORRADO CON CUERO | - |
| PALANCA DE CAMBIOS INCORPORADA EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS | - |
| ESPEJO RETROVISOR DE OSCURECIMIENTO AUTOMÁTICO | - |
| ESPEJOS DE VANIDAD ILUMINADOS PARA CONDUCTOR Y COPILOTO | - |
| ESPEJO MONITOR CON PORTALENTES | - |
| LUCES PARA LECTURA | - |
| CONSOLA CENTRAL DELANTERA DESMONTABLE CON ALMACENAMIENTO | - |
| HIELERA (COOL BOX) | - |
| GANCHO PARA BOLSA DELANTERO | - |
| PORTABEBIDAS (EN TODAS LAS FILAS) | - |
| TOMACORRIENTE DE 12-VOLTIOS (DELANTEROS/ CARGA TRASERA) | - |
| BOLSILLOS EN LOS RESPALDOS DEL ASIENTOS | - |
| PORTAMONEDAS | - |
| GANCHO PARA PRENDA | - |
| VISERAS PARA EL SOL INTEGRADAS (2A FILA) | - |
| TAPETES | - |
| ANCLAJES DE SUJECCIÓN PARA ÁREA DE CARGA | - |
| LUZ EN ÁREA DE CARGA | - |
| ASIENTOS | |
| INTERIOR TAPIZADO EN CUERO | - |
| ASIENTOS DEL CONDUCTOR CON AJUSTE ELÉCTRICO DE 10 POSICIONES Y DE SOPORTE LUMBAR | - |
| ASIENTO DEL COPILOTO CON AJUSTES ELÉCTRICOS DE 4 POSICIONES | - |
| ASIENTOS AJUSTABLES ABATIBLES Y CORREDIZOS CON APOYABRAZOS EN LA 2A FILA, CON MODALIDAD ANCHA | - |
| ASIENTO CENTRAL MULTIFUNCIÓN EN LA 2A FILA | - |
| ASIENTO MAGIC SEAT ABATIBLE DE UN SOLO TOQUE EN 60/40 EN LA 3A FILA | - |
| ANCLAS AJUSTABLES EN LOS CINTURONES DE SEGURIDAD (DELANTEROS/ 2A FILA) | - |
| SISTEMAS DE AUDIO | |
| SISTEMA DE AUDIO AM / FM / CD DE 270 WATTS Y 7 ALTAVOCES CON SUBWOOFER | - |
| PANTALLA TÁCTIL DE AUDIO | - |
| TRANSMISIÓN DE AUDIO POR BLUETOOTH | - |
| INTERFAZ DE AUDIO USB | - |
| MP3/CONECTOR DE ENTRADA AUXILIAR | - |
| ANTENA INTEGRADA EN EL VIDRIO | - |
| SEGURIDAD | |
| CINTURONES DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS EN TODOS LOS ASIENTOS | - |
| CINTURONES DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS EN LOS ASIENTOS DELANTEROS CON SISTEMA DE TENSOR AUTOMÁTICO | - |
| INDICADOR DE CINTURÓN DE SEGURIDAD DEL CONDUCTOR DESABROCHADO | - |
| BOLSAS DE AIRE DELANTERAS DE DOBLE ETAPA Y UMBRAL MÚLTIPLE (SRS) | - |
| BOLSAS DE AIRE DELANTERAS LATERALES (SMARTVENT) | - |
| BOLSAS DE AIRE LATERALES TIPO CORTINA CON SENSOR DE VUELCO EN LAS TRES FILAS | - |
| APOYACABEZAS ACTIVOS EN EL ASIENTO DEL CONDUCTOR Y COPILOTO DELANTERO | - |
| ESTRUCTURA DE LA CARROCERÍA CON INGENIERÍA DE COMPATIBILIDAD AVANZADA (ACE) | - |
| SISTEMA ESTABILIZADOR DE VEHÍCULO (VSA) CON CONTROL DE TRACCIÓN | - |
| SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) | - |
| DISTRIBUCIÓN ELECTRÓNICA DEL FRENADO (EBD) | - |
| FAROS DE DÍA (DRL) | - |
| ANCLAS Y AMARRES INFERIORES PARA NIÑOS (LATCH): ANCLAS INFERIORES (TODA LA 2A FILA, 3A FILA LATERAL), AMARRES DE ANCLAJE (TODA LA 2A FILA, 3A FILA) | - |
| SEGUROS A PRUEBA DE NIÑOS EN PUERTAS TRASERAS | - |

ODYSSEY

Las especificaciones, características, ilustraciones y equipos se basan en la información disponible al momento de la impresión. Aunque las descripciones se consideran correctas, su exactitud no puede ser garantizada. 14KK
www.hondalatinamericaincaribbean.com

